



## Przykładowy szkolny plan nauczania\* /przedmiotowe kształcenie zawodowe/

Typ szkoły: **Zasadnicza Szkoła Zawodowa** - 3-letni okres nauczania <sup>1/1/2/</sup>

Zawód: **blacharz samochodowy**; symbol **721306**

Podbudowa programowa: gimnazjum

Kwalifikacje:

K1 - Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych (M.24.)

Lp.	Obowiązkowe zajęcia edukacyjne	Klasa						Liczba godzin tygodniowo w trzyletnim okresie nauczania	Liczba godzin w trzyletnim okresie nauczania
		I		II		III			
		-	=	-	=	-	=		
<b>Przedmioty ogólnokształcące</b>									
1	Język polski	1	1	2	2	2	2	<b>5</b>	<b>160</b>
2	Język obcy	1	1	1	1	2	2	<b>4</b>	<b>130</b>
3	Historia	1	1	1	1			<b>2</b>	<b>64</b>
4	Wiedza o społeczeństwie					1	1	<b>1</b>	<b>32</b>
5	Podstawy przedsiębiorczości			2	2			<b>2</b>	<b>64</b>
6	Geografia	1	1					<b>1</b>	<b>32</b>
7	Biologia	1	1					<b>1</b>	<b>32</b>
8	Chemia	1	1					<b>1</b>	<b>32</b>
9	Fizyka	1	1					<b>1</b>	<b>32</b>
10	Matematyka	1	1	1	1	2	2	<b>4</b>	<b>130</b>
11	Informatyka			1	1			<b>1</b>	<b>32</b>



12	Wychowanie fizyczne	3	3	3	3	3	3	9	290
13	Edukacja dla bezpieczeństwa	1	1					1	32
14	Zajęcia z wychowawcą	1	1	1	1	1	1	3	96
Łączna liczba godzin		13	13	12	12	11	11	36	1158
<b>Przedmioty w kształceniu zawodowym teoretycznym</b>									
1	Podstawy konstrukcji maszyn	4	4					4	128
2	Podstawy technik wytwarzania w blacharstwie	4	4					4	128
3	Technologia napraw nadwozi samochodowych			5	5	5	5	10	320
4	Działalność gospodarcza w branży mechanicznej					1	1	1	32
5	Język obcy w branży mechanicznej					1	1	1	32
Łączna liczba godzin		8	8	5	5	7	7	20	640
<b>Przedmioty w kształceniu zawodowym praktycznym **/**</b>									
1	Prace blacharskie - zajęcia praktyczne	6	6	12	12	12	12	30	970
Łączna liczba godzin		6	6	12	12	12	12	30	970
<b>Tygodniowy wymiar godzin obowiązkowych zajęć edukacyjnych</b>		<b>27</b>		<b>29</b>		<b>30</b>		<b>86</b>	<b>2768</b>

<sup>/1/</sup> do celów obliczeniowych przyjęto 32 tygodnie w ciągu jednego roku szkolnego

<sup>/2/</sup> w zasadniczej szkole zawodowej praktyczna nauka zawodu realizowana jest w formie zajęć praktycznych

\*w szkolnym planie uwzględnia się również wymiar godzin zajęć określonych w par. 4 ust. 2 rozporządzenia w sprawie ramowych planów nauczania, t.j. m.in. religii lub etyki oraz wychowania do życia w rodzinie.

\*\*dla młodocianych pracowników liczbę dni w tygodniu przeznaczonych na praktyczną naukę zawodu u pracodawcy ustala dyrektor szkoły, z uwzględnieniem przepisów Kodeksu Pracy

\*\*\*zajęcia odbywają się w pracowniach szkolnych, warsztatach szkolnych, centrach kształcenia praktycznego oraz u pracodawcy

Egzamin potwierdzający pierwszą kwalifikację (K1) odbywa się pod koniec klasy trzeciej.



## Tabela efektów kształcenia

Tabela przyporządkowania poszczególnym przedmiotom efektów kształcenia dla zawodu:

**Blacharz samochodowy; symbol 721306**

Nazwa zajęć edukacyjnych	Efekty kształcenia /umiejętności, wiedza oraz kompetencje personalne i społeczne/  Uczeń:	Efekty wspólne dla wszystkich zawodów / wspólne dla zawodów w ramach obszaru M / kwalifikacje	klasa						Liczba godzin przeznaczona na realizację efektów kształcenia
			I		II		III		
			I semestr	II semestr	I semestr	II semestr	I semestr	II semestr	
<b>Kształcenie zawodowe teoretyczne</b>									
Podstawy konstrukcji maszyn	PKZ(M.a) (2) sporządza szkice części maszyn;	PKZ(M.a)	X	X					128
	PKZ(M.a) (4) rozróżnia części maszyn i urządzeń;		X	X					
	PKZ(M.a) (5) rozróżnia rodzaje połączeń;		X	X					
	PKZ(M.a) (6) przestrzega zasad tolerancji i pasowań;		X	X					
	PKZ(M.a) (7) rozróżnia materiały konstrukcyjne i eksploatacyjne;		X	X					
	PKZ(M.a) (17) posługuje się dokumentacją techniczną maszyn i urządzeń oraz przestrzega norm dotyczących materiałów konstrukcyjnych i eksploatacyjnych;		X	X					
	PKZ(M.a) (18) stosuje programy komputerowe wspomagające wykonywanie zadań.		X	X					
<b>Łączna liczba godzin</b>								<b>128</b>	



<b>Podstawy technik wytwarzania</b>	PKZ(M.a) (16) określa budowę oraz przestrzega zasad działania maszyn i urządzeń;	PKZ(M.a)	X	X					122
	PKZ(M.a) (8) rozróżnia środki transportu wewnętrznego;		X	X					
	PKZ(M.a) (9) dobiera sposoby transportu i składowania materiałów;		X	X					
	PKZ(M.a) (10) rozpoznaje rodzaje korozji oraz określa sposoby ochrony przed korozją;		X	X					
	PKZ(M.a) (11) rozróżnia techniki i metody wytwarzania części maszyn i urządzeń;		X	X					
	PKZ(M.a) (12) rozróżnia maszyny, urządzenia i narzędzia do obróbki ręcznej i maszynowej;		X	X					
	PKZ(M.a) (13) rozróżnia przyrządy pomiarowe stosowane podczas obróbki ręcznej i maszynowej;		X	X					
	PKZ(M.a) (15) rozróżnia metody kontroli jakości wykonanych prac;		X	X					
	PKZ(M.a) (18) stosuje programy komputerowe wspomagające wykonywanie zadań;		X	X					
	BHP (1) rozróżnia pojęcia związane z bezpieczeństwem i higieną pracy, ochroną przeciwpożarową, ochroną środowiska i ergonomią;		BHP	X	X				
BHP (2) rozróżnia zadania i uprawnienia instytucji oraz służb działających w zakresie ochrony pracy i ochrony środowiska w Polsce;	X	X							
BHP (3) określa prawa i obowiązki pracownika oraz pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.	X	X							
<b>Łączna liczba godzin</b>								<b>128</b>	
<b>Technologia napraw nadwozi samochodowych</b>	BHP (5) określa zagrożenia związane z występowaniem szkodliwych czynników w środowisku pracy;	BHP			X	X	X	X	4
	BHP (6) określa skutki oddziaływania czynników szkodliwych na organizm człowieka;				X	X	X	X	
	PKZ(M.a) (17) posługuje się dokumentacją techniczną maszyn i urządzeń oraz przestrzega norm dotyczących rysunku technicznego, części maszyn, materiałów konstrukcyjnych i eksploatacyjnych;	PKZ(M.a)			X	X	X	X	24
	KPS (1) przestrzega zasad kultury i etyki;	KPS			X	X	X	X	
	KPS (3) przewiduje skutki podejmowanych działań;				X	X	X	X	
	KPS (5) potrafi radzić sobie ze stresem;				X	X	X	X	
	KPS (7) przestrzega tajemnicy zawodowej;				X	X	X	X	
	KPS (8) potrafi ponosić odpowiedzialność za podejmowane działania;				X	X	X	X	
	KPS (9) potrafi negocjować warunki porozumień;				X	X	X	X	



	M.24. 1(1) rozróżnia rodzaje nadwozi pojazdów samochodowych i określa ich budowę;			x	x	x	X	M.24.	292
	M.24. 1(2) rozróżnia rodzaje i określa właściwości materiałów stosowanych w blacharstwie samochodowym;			X	X	X	x		
	M.24. 1(3) rozróżnia rodzaje uszkodzeń nadwozi pojazdów samochodowych;			X	X	X	X		
	M.24. 1(4) dobiera narzędzia, przyrządy i urządzenia diagnostyczne do oceny stanu technicznego elementów nadwozi pojazdów samochodowych;			X	X	X	X		
	M.24. 1(5) przestrzega zasad pomiaru geometrii nadwozi pojazdów samochodowych;			X	X	X	X		
	M.24. 1(6) ocenia stan techniczny elementów nadwozi pojazdów samochodowych;			X	X	X	X		
	M.24. 1(7) określa stopień zużycia elementów nadwozi pojazdów samochodowych;			X	X	X	X		
	M.24. 2(1) rozróżnia techniki kształtowania blach;			X	X	X	X		
	M.24. 2(3) planuje proces naprawy lub wymiany elementów nadwozi pojazdów samochodowych;			X	X	X	X		
	M.24. 2(4) dobiera techniki naprawy nadwozi pojazdów samochodowych do rodzaju uszkodzenia;			X	X	X	X		
	M.24. 2(5) dobiera materiały, narzędzia, urządzenia oraz oprzyrządowanie do naprawy nadwozi;			X	X	X	X		
	M.24. 2(6) przygotowuje nadwozia pojazdów samochodowych do naprawy;			X	X	X	X		
	M.24. 2(7) wykonuje demontaż elementów nadwozi pojazdów samochodowych;			X	X	X	X		
	M.24. 2(9) dobiera techniki wykonania połączeń elementów nadwozi pojazdów samochodowych;			X	X	X	X		
	M.24. 2(13) ocenia jakość wykonanej naprawy nadwozi pojazdów samochodowych;			X	X	X	X		
	M.24. 3(1) dobiera metody zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozi pojazdów samochodowych;			X	X	X	X		
	M.24. 3(2) dobiera materiały do zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozi pojazdów samochodowych;			X	X	X	X		
M.24. 3(4) dobiera narzędzia i sprzęt do wykonywania zabezpieczeń antykorozyjnych nadwozi pojazdów samochodowych.			x	x	x	X			
<b>Łączna liczba godzin</b>								<b>320</b>	
Działalność gospodarcza w branży mechanicznej	PDG (1) stosuje pojęcia z obszaru funkcjonowania gospodarki rynkowej;					X	X	PDG	32
	PDG (2) stosuje przepisy prawa pracy, przepisy prawa dotyczące ochrony danych osobowych oraz przepisy prawa podatkowego i prawa autorskiego;					X	X		
	PDG (3) stosuje przepisy prawa dotyczące prowadzenia działalności gospodarczej;					X	X		



	PDG (4) rozróżnia przedsiębiorstwa i instytucje występujące w branży i powiązania między nimi;					X	X	
	PDG (5) analizuje działania prowadzone przez firmy funkcjonujące w branży;					X	X	
	PDG (6) inicjuje wspólne przedsięwzięcia z różnymi przedsiębiorstwami z branży;					X	X	
	PDG (7) przygotowuje dokumentację niezbędną do uruchomienia i prowadzenia działalności gospodarczej;					X	X	
	PDG (8) prowadzi korespondencję związaną z prowadzeniem działalności gospodarczej;					X	X	
	PDG (9) obsługuje urządzenia biurowe oraz stosuje programy komputerowe wspomagające prowadzenie działalności gospodarczej;					X	X	
	PDG (10) planuje i podejmuje działania marketingowe prowadzonej działalności gospodarczej;					X	X	
	PDG (11) optymalizuje koszty i przychody prowadzonej działalności gospodarczej.					X	X	
		<b>Łączna liczba godzin</b>						<b>32</b>
<b>Język obcy w branży mechanicznej</b>	JOZ (1) posługuje się zasobem środków językowych (leksykalnych, gramatycznych, ortograficznych oraz fonetycznych), umożliwiającą realizację zadań zawodowych;					X	X	<b>32</b>
	JOZ (2) interpretuje wypowiedzi dotyczące wykonywania typowych czynności zawodowych artykułowane powoli i wyraźnie, w standardowej odmianie języka;					X	X	
	JOZ (3) analizuje i interpretuje krótkie teksty pisemne dotyczące wykonywania typowych czynności zawodowych;					X	X	
	JOZ (4) formułuje krótkie i zrozumiałe wypowiedzi oraz teksty pisemne umożliwiające komunikowanie się w środowisku pracy;					X	X	
	JOZ (5) korzysta z obcojęzycznych źródeł informacji.					X	X	
		<b>Łączna liczba godzin</b>						<b>32</b>
<b>Łączna liczba godzin przeznaczona na kształcenie zawodowe teoretyczne</b>								<b>640</b>



### Kształcenie zawodowe praktyczne

<b>Prace blacharskie – zajęcia praktyczne</b>	BHP (7) organizuje stanowisko pracy zgodnie z obowiązującymi wymaganiami ergonomii, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska;	BHP	X	X	X	X	X	X	18
	BHP (4) przewiduje zagrożenia dla zdrowia i życia człowieka oraz mienia i środowiska związane z wykonywaniem zadań zawodowych;		X	X	X	X	X	X	
	BHP (8) stosuje środki ochrony indywidualnej i zbiorowej podczas wykonywania zadań zawodowych;		X	X	X	X	X	X	
	BHP (9) przestrzega zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosuje przepisy prawa dotyczące ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska;		X	X	X	X	X	X	
	BHP (10) udziela pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach przy pracy oraz w stanach zagrożenia zdrowia i życia;		X	X	X	X	X	X	
	PKZ (M.a) (3) sporządza rysunki techniczne z wykorzystaniem technik komputerowych;	PKZ(M.a)	x	x	x	x	x	x	48
	PKZ (M.a) (1) przestrzega zasad sporządzania rysunku technicznego maszynowego;		x	x	x	x	x	x	
	PKZ (M.a) (14) wykonuje pomiary warsztatowe;		X	X	X	X	X	X	
	PKZ (M.a) (18) stosuje programy komputerowe wspomagające wykonywanie zadań;		x	x	x	x	x	x	
	PKZ (M.a) (17) posługuje się dokumentacją techniczną maszyn i urządzeń oraz przestrzega norm dotyczących rysunku technicznego, części maszyn, materiałów konstrukcyjnych i eksploatacyjnych;		X	X	X	X	X	X	
	KPS (2) jest kreatywny i konsekwentny w realizacji zadań;	KPS	X	X	X	X	X	X	904
	KPS (4) jest otwarty na zmiany;		X	X	X	X	X	X	
	KPS (6) aktualizuje wiedzę i doskonali umiejętności zawodowe;		X	X	X	X	X	X	
	KPS (10) współpracuje w zespole;		X	X	X	X	X	X	
	M.24. 1(1) rozróżnia rodzaje nadwozi pojazdów samochodowych i określa ich budowę;	M.24.	X	X	X	X	X	X	904
	M.24. 1(2) rozróżnia rodzaje i określa właściwości materiałów stosowanych w blacharstwie samochodowym;		X	X	X	X	X	X	
	M.24. 1(3) rozróżnia rodzaje uszkodzeń nadwozi pojazdów samochodowych;		X	X	X	X	X	X	
	M.24. 1(4) dobiera narzędzia, przyrządy i urządzenia diagnostyczne do oceny stanu technicznego elementów nadwozi pojazdów samochodowych;		X	X	X	X	X	X	
M.24. 1(5) przestrzega zasad pomiaru geometrii nadwozi pojazdów samochodowych;	X		X	X	X	X	X		



M.24. 1(6) ocenia stan techniczny elementów nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 1(7) określa stopień zużycia elementów nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(1) rozróżnia techniki kształtowania blach;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(2) wykonuje czynności związane z obróbką ręczną i maszynową elementów nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(3) planuje proces naprawy lub wymiany elementów nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(4) dobiera techniki naprawy nadwozi pojazdów samochodowych do rodzaju uszkodzenia;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(5) dobiera materiały, narzędzia, urządzenia oraz oprzyrządowanie do naprawy nadwozi;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(6) przygotowuje nadwozia pojazdów samochodowych do naprawy;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(7) wykonuje demontaż elementów nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(8) wykonuje czynności związane z naprawą nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(9) dobiera techniki wykonania połączeń elementów nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(10) wykonuje połączenia elementów nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(11) wykonuje montaż elementów nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(12) posługuje się przyrządami pomiarowymi do kontroli stanu nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 2(13) ocenia jakość wykonanej naprawy nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 3(1) dobiera metody zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 3(2) dobiera materiały do zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 3(3) przygotowuje elementy nadwozi pojazdów samochodowych do zabezpieczania antykorozyjnego;	X	X	X	X	X	X
M.24. 3(4) dobiera narzędzia i sprzęt do wykonywania zabezpieczeń antykorozyjnych nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 3(5) wykonuje czynności związane z zabezpieczaniem antykorozyjnym nadwozi pojazdów samochodowych;	X	X	X	X	X	X
M.24. 3(6) ocenia jakość zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozi pojazdów samochodowych.	X	X	X	X	X	X
<b>Łączna liczba godzin</b>						<b>970</b>





Łączna liczba godzin przeznaczona na kształcenie zawodowe praktyczne	<b>970</b>
Łączna liczba godzin przeznaczona na efekty kształcenia wspólne dla wszystkich zawodów oraz efekty kształcenia wspólne dla zawodów w ramach obszaru mechanicznego i górnictwo-hutniczego, stanowiące podbudowę do kształcenia w zawodzie lub grupie zawodów	<b>414</b>
Łączna liczba godzin przeznaczona na kwalifikację <b>K1 (M.24.)</b>	<b>1196</b>
Razem	<b>1610</b>

### Minimalna liczba godzin kształcenia zawodowego<sup>1) 2)</sup>

Efekty kształcenia wspólne dla wszystkich zawodów oraz efekty kształcenia wspólne dla zawodów w ramach obszaru mechanicznego i górnictwo-hutniczego stanowiące podbudowę do kształcenia w zawodzie lub grupie zawodów	350 godz.
M.24. Naprawa uszkodzonych elementów nadwozi pojazdów samochodowych	700 godz.
Razem	1050 godz.

1) W szkole liczbę godzin kształcenia zawodowego należy dostosować do wymiaru godzin określonego w przepisach w sprawie ramowych planów nauczania w szkołach publicznych, przewidzianego dla kształcenia zawodowego, zachowując minimalną liczbę godzin wskazanych w tabeli odpowiednio dla efektów kształcenia: wspólnych dla wszystkich zawodów i wspólnych dla zawodów w ramach obszaru kształcenia stanowiących podbudowę do kształcenia w zawodzie lub grupie zawodów oraz właściwych dla kwalifikacji wyodrębnionych w zawodzie.

2) Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej w sprawie podstawy programowej kształcenia w zawodach (Dz.U. z 2012 r., poz. 184)